Periódico: Trabajadores Fecha: 11/oct/1988

88

EL TRANSPORTE COLECTIVO EN VILLA CLARA

Un esfuerzo por mejorar

Por RODOLFO TORRES
Fotos: VALLORI

EL TRANSPORTE colectivo en Villa Clara, comparado con el de otras provincias, es indudablemente superior por muchas razones, algunas de ellas subjetivas.

Esto lo vi durante días. Hace poco estuve allí, viajé en ómnibus locales, y conversé con dirigentes del Sindicato del Transporte en la provincia. Algo que llama la atención de los foráneos es la conducta del pueblo: todos montan por delante, todos pagan y todos bajan por detrás, además de no maltratar los vehículos.

En esto no hay ningún secreto. Los pasajeros transportados en cada viaje en el primer semestre del año ocuparon el 92,1 % de la capacidad de los ómnibus y el aprovechamiento del parque automotor estuvo al 104 %, lo cual significa que la gente iba menos incómoda, sin abarrotamientos.

Parte de la explicación está basada, también, en que el ausentismo no rebasa el 3 %; que en horarios "pico" refuerzan ese servicio en zonas de mayor densidad poblacional (hospitales, parques, terminales nacional e intermunicipal y Universidad), y que la fuerza de trabajo es estable en talleres y plataformas.

Puede añadirse que de los 13 mil 567 afiliados al SNTT en Villa Clara, más de 5 mil trabajadores son del Movimiento de los Destacados, y por la voluntad de estos prácticamente ningún vehículo se para allí.

Aclaro, aunque hable de logros nada más, que es imposible tapar el sol con un dedo. En los ómnibus urbanos villaclareños también hay problemas, pero los resultados empequeñecen las deficiencias. Tampoco se puede dejar de decir que mientras en Ciudad de La Habana la población anda por encima de los dos millones de habitantes, en toda Villa Clara falta bastante para llegar al millón.

LAS GUAGUAS NO SON TODO EL TRANSPORTE

Menciono inicialmente el trabajo de ómnibus urbanos porque es la cara más visible del transporte, pero este comprende también allí taxis y ferrocarril. En esos tres medios, durante los primeros ocho meses de este año, se movieron en la provincia 43 millones de pasajeros, para un ritmo diario de unos 150 mil.

Y algo que casi nadie ve —aunque es muy sólido y requirió de un esfuerzo descomunal— son las más de 310 mil toneladas transportadas por ferrocarril, fundamentalmente por el Tren Vanguardista. La mayor parte de ese peso fue azúcar del CAI Uruguay, ubicada en Jatibonico, hacia la terminal marítima de Cienfuegos.

El Programa de Desarrollo Ferroviario es también el transporte. Si en Villa Clara cumplen las 19 tareas que lo comprenden, el triunfo en ese sector estará más cercano. Hasta ahora, por lo menos, ya hicieron nueve:

—Construyeron 4 carrileras en el nudo ferroviario para la formación de trenes de carga en el patio actual.

—Edificaron 2 viviendas en Santo Domingo para el par de familias que se verían afectadas por trabajos en la vía.

—Concluyeron el foso de revisión al lado del taller de coche y carro.

—Colocaron 12 kilómetros de carriles.

—Reconstruyeron el hotel para las tripulaciones.

—Terminaron la reconstrucción de un coche Fiat y otros 40 para pasajeros en la División Centro y fuera de esta.

—Señalizaron todo el patio occidental de Santa Clara.

—Montaron sistema de radio para intercomunicación en unas 50 locomotoras, de 78 que contempla el plan.

—Y remodelaron los talleres de Sagua, Caibarién y Santa Clara.

¿Cómo hicieron todo esto y lo demás? El 30 % del total de afiliados al SNTT en esa provincia labora en ferrocarriles, y una buena parte de las 406 mil horas voluntarias aportadas en el sector es de ellos.

TAXIS: ¿UNA FEA MARCHA?

Para muchas personas decir taxis equivale a señalar una mancha en el sector del transporte, pero esto no es así, de la misma manera que "no todo lo que brilla es oro".

Ramón Pino Díaz, segundo secretario del Sindicato del Transporte en Villa Clara, y José Rosell Díaz, al frente de emulación y producción, afirmaron que "es la primera vez en la historia que los autos de Santa Clara cumplen sus planes con eficiencia"

Antes los taxis respondían al servicio de piquera y este "no era bueno". Otros son los resultados al implantarse el sistema de "Uno por la cola", mediante el cual varios pasajeros llevan destinos distintos y se aprovecha la máxima capacidad del auto.

El compromiso de los taxistas es ahora muy serio en esa provincia: entre agosto y diciembre deben dar 24 mil viajes voluntarios. Los dirigentes sindicales afirman que es un compromiso cumplible, porque entre los que pueden hacerlo realidad hay dos hombres muy capaces: son Melanio Arnaldo Machado y Manuel García Milián, vanguardias nacionales del SNTT. Con trabajadores así las cosas marchan sobre ruedas.

PATRIMONIO DOCUMENTAL
OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA