

Firman el Contrato de las Obras del Túnel en la Bahía

Señalan el Futuro de La Habana Nueva.

Además se Hará la Avenida Monumental

Con la asistencia del Vicepresidente de la República, los Ministros de Comercio y Agricultura, el Presidente de la Comisión de Fomento Nacional y representantes de la industria y otras altas autoridades, se efectuó ayer en la Sociedad Cubana de Ingenieros la firma del contrato de las obras del túnel en la bahía de La Habana, que tendrán un costo de más de 28 millones de pesos, incluyendo las obras de la Habana Nueva.

Ante el notario, doctor Joaquín Barraqué firmaron la correspondiente escritura, el doctor Pedro

Grau Triana, presidente de la Compañía de Fomento del Túnel y el ingeniero Raymond Plutarque, por la firma constructora Societé des Grands Travaux de Marseille.

Asistieron al acto, el vicepresidente doctor Rafael Guas Inclán, el embajador de Francia, excelentísimo señor Philippe Grouset; los ministros Fidel Barreto, de Agricultura y doctor Raúl G. Menocal, de Comercio; el ingeniero Amadeo López Castro, presidente de la Comisión de Fomento Nacional; el presidente de la Sociedad de Ingenieros, ingeniero

José Menéndez; el presidente del ICEA, doctor Jorge Barroso; el doctor José M. Menéndez, de la Financiera Nacional; el doctor Francisco Acosta Renduels, del Banco Cubano del Comercio Exterior; doctor Manuel Menéndez Massana, el Ing. Félix O'Farrill, el señor Carlos Montero, el doctor Guillermo Alamilla, José C. Villalobos, alcalde de Guanabacoa; el Ing. Ambrosio Pérez Sabada, representando al Jefe de la Marina de Guerra y el doctor Gaudencio de Castro, ejecutivo de la empresa del túnel.

Hicieron uso de la palabra el ingeniero José Menéndez, presidente de la Sociedad de Ingenieros, quien se refirió a la importancia de la firma de ese contrato en la casa de los ingenieros cubanos. El Ing. Menéndez, ha sido designado director de la obra del túnel.

Por la Cía de Fomento del Túnel, habló el doctor Guillermo Alamilla. Señaló la cooperación del Gobierno y del Presidente de la República, con clara visión del futuro de la capital y de la fuente de trabajo que dicha obra representa.

Refirió que esta obra del túnel, será seguida de la Avenida Monumental, que enlazará con la Vía Blanca y la Carretera Central. Esta Avenida, dijo, discurrirá por la ladera norte de las lomas a una altura de 300 metros

sobre el nivel del mar. tendrá 100 metros de ancho, o sea dos y media veces más ancha que la 5ta. Avenida de Miramar, con ocho vías como mínimo. Su extensión será de 6 kms., sin un solo cruce a nivel, a pesar de que contará con innumerables entradas y salidas a ambos lados, con paseos superiores e inferiores, dándose con ello vida urbanística a la Nueva Ciudad de La Habana del Futuro.

Destacó la labor y contribución a esta obra de los arquitectos Gustavo A. Béquer, Dionisio Suárez, Agustín Sorhegui y Honorato Colete, así como de la Financiera Nacional de Cuba, en la persona del doctor Oscar García Montes, del Banco Nacional de Cuba, que preside el doctor Joaquín Martínez Sáenz, además de la cooperación del ingeniero Amadeo López Castro, presidente de la Comisión de Fomento Nacional.

Recalcó que la Societé des Grands Travaux de Marseille, firma que construirá el túnel, ofreció adquirir 400,000 toneladas de azúcar, pagándolas en efectivo en dólares libres, y por medio de esta compra de azúcar se hizo posible obtener parte del financiamiento a través del Banco Cubano de Comercio Exterior, que preside el señor Francisco Acosta Renduels.

Las obras de excavación y perforación serán contratadas por la Societé des Grands Travaux de Marseille a una firma americana, y la Frederick Snare Corporation tendrá a su cargo la supervisión de las obras. Y terminó saludando al ingeniero Plutarque, representante de la firma constructora del túnel.

Después hicieron uso de la palabra el señor José C. Villalobos, alcalde de Guanabacoa, destacando la importancia de la obra para ese término municipal, que determina el total progreso de la zona oeste de Guanabacoa, y el ingeniero Plutarque, quien felicitó al presidente Batista y al doctor Grau Triana, por haber concebido esta obra.

También habló el vicepresidente Guas Inclán, haciendo votos porque a la terminación del túnel, la misma pueda ser saludada con tanta alegría y optimismo como el que ha despertado su inicio.

Por último, cerró el acto el doctor Grau Triana destacando "que sea La Habana del Este o la Guanabacoa del Oeste la ciudad que surja al conjuero de esta obra, será una ciudad cubana, de la cual podremos sentirnos orgullosos".

En el Consejo de Ministros de hoy es posible que se conozca de la firma de los contratos para la inmediata ejecución de las obras del túnel en la bahía de La Habana, con lo que se mantiene en el plan general del presidente Batista su afán de fomentar todos aquellos proyectos que alivien en todo lo posible el desempleo, al mismo tiempo que son beneficiosas a los intereses generales del país.

M. Grau Triana 7/55

PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA