

# Analizan problemática de...

(Continuación de la primera)

del evento que se clausura hoy José Ramón Machado Ventura, y Roberto Veiga, secretario general de la CTC, ambos miembros del Buró Político del Partido, Pedro Ross, integrante del Secretariado, y Alfredo Suárez, secretario general del Sindicato de Trabajadores del Transporte. También otros miembros del Comité Central, ministros, jefe de organismos y representantes de organizaciones de masas y sociales.

Asistió Fernández Madrid, secretario general de la Confederación de Trabajadores de América Latina y del Caribe.

La escasez de repuestos y agregados y su incidencia en el servicio fueron señalados por el delegado Mario González al citar los esfuerzos que realizan para enfrentar esa situación en la re-constructora de los ómnibus Ikarus, en los talleres José María Pérez, entre otros.

Por otra parte, se planteó la importancia de la incorporación de conductores en las rutas de ómnibus intermunicipales, tema expuesto por Octavio Rodríguez Vázquez, de San Cristóbal, Pinar del Río. Explicó los resultados positivos en la recaudación y el cuidado del equipo en la utilización experimental de los conductores. Este planteamiento fue apoyado por Everaldo Martínez Acosta, de Madruga, quien citó las pérdidas que por falta de pago de los usuarios tienen lugar en la provincia Habana.

Originó distintas intervenciones la exposición del delegado René González, de Sancti Spíritus, sobre los problemas que origina al transporte el mal trabajo de mantenimiento a las cajas de velocidad de los motores de los ómnibus. Igualmente mencionó el método que utiliza para la recuperación del aceite lubricante para ese fundamental elemento

Pedro Ross recomendó que el delegado espirituario y los mecánicos de algunas de las terminales de ómnibus destacadas de la capital transmitieran sus experiencias a otros centros de Ciudad de La Habana en la atención a las cajas de velocidad. "Sabemos que hay muchos problemas con el mantenimiento, con la observancia de las normas técnicas y con el manejo de motores, agregados, neumáticos", exclamó el miembro del Secretariado del Partido, quien añadió:

"Tenemos los datos de cómo en unas terminales hay crisis con determinado agregado y en otras no se producen crisis. Y son los mismos choferes, los mismos ómnibus y transitan por una misma ciudad".

Citó entre las destacadas las terminales de Alamar, Guanabo, Cojímar y Párraga. Reiteró entonces la propuesta de efectuar contactos con otras terminales "más que para trasladar experiencias, llamar la atención para hacer las cosas como hay que hacerlas".



Asistió a la primera sesión el 99 por ciento de los delegados al evento.

A su vez, Rolando Jurado, de la terminal Alamar, hizo un recuento de la labor que realizan los trabajadores de ese centro. Dijo que en cuatro años consecutivos cumplen el plan de viajes, mientras que en el taller el cumplimiento del coeficiente de disposición técnica se extiende a 22 meses consecutivos. Manifestó que el colectivo laboral de ese centro participa en la construcción de obras sociales, acumula 32 000 horas de trabajo voluntario y más de 4 000 viajes también voluntarios. Asimismo la entidad cumple o sobrecumple los indicadores del plan técnico económico.

"Creemos que no hay que inventar nuevos mecanismos para trabajar con calidad; los mecanismos existen. Lo que falta en todo caso es la exigencia y la disciplina necesarias para que las cosas se hagan", afirmó Jurado para añadir seguidamente:

"Nuestra terminal no tiene en ningún aspecto condiciones especiales en relación con las demás. Sin embargo, las reparaciones allí son de calidad, los pisos están blancos, no hay salideros de aceite y se toman todas las medidas para resolver los problemas" añadió.

Hizo hincapié por otra parte en el mal estado de las vías por las que transitan los vehículos. También pidió cooperación al público para apoyar a los choferes en la acción contra el comportamiento de algunos elementos antisociales en los ómnibus. Igualmente solicitó mayor ayuda de las autoridades en este sentido.

## ● INTERVIENE EL DIRECTOR DE OMNIBUS EN LA CAPITAL

Julio César González, director de la Empresa de Omnibus Urbanos de Ciudad de La Habana, calificó de muy deficiente el servicio que presta actualmente la entidad, cuyos vehículos realizan solamente alrededor de 25 000 viajes diarios, cuando el promedio para asegurar una labor medianamente satisfactoria debe estar por encima de los 30 000, cifra que deberá alcanzarse en diciembre próximo, según dijo.

Recordó a renglón seguido, que antes de finalizar 1988 comenzarán a funcionar 250 nuevos ómnibus articulados, de los cuales ya entraron en circulación 49, distribuidos en la ruta 13 y en las ter-

minales de Alamar y Cojímar.

Señaló como encomiable la labor de los obreros de talleres y del movimiento de innovadores en la fabricación y recuperación de piezas de repuesto, en momentos de significativas limitaciones en cuanto a la disponibilidad de estos recursos.

## ● SEPARAR A LOS INDISCIPLINADOS

El delegado Orlando Campanioni, de la terminal Nuevo Cerro, planteó enérgicamente la necesidad de disponer de procedimientos efectivos para poder separar del puesto de trabajo a los indisciplinados reincidentes y a los antisociales cuya conducta es incompatible con los requerimientos del servicio de ómnibus.

Tenemos numerosos ladrones de alcancías —subrayó— que son además los que más trasbordos hacen, los más ausentistas y los de peor conducta en el centro, y algunas veces cuando la administración les aplica una medida enérgica, la justicia laboral los reintegra posteriormente al puesto de trabajo y hasta hay que devolverles el salario dejado de percibir.

Faustino San Emeterio, Vanguardia Nacional del sector, fue ovacionado por los delegados cuando propuso que todo trabajador que durante tres años consecutivos haya perdido el escalafón por indisciplinas sea desvinculado definitivamente del centro de trabajo.

Precisamente el asunto del escalafón fue ampliamente discutido por los delegados; el Congreso se proyectó por la aplicación en un plazo de 30 días de las disposiciones conjuntas que eliminan el escalafón.

Diocles Torralbas, ministro del Transporte, expresó posteriormente algunos criterios sobre la problemática de los ómnibus y los taxis. Manifestó que hay que diferenciar esta situación entre Ciudad de La Habana, donde es más compleja, y el resto de las provincias.

Dijo que si se entregan a las provincias los medios que hay que entregarles como parte de su plan en esos territorios habrá un salto en la solución del transporte.

El Congreso concluirá hoy.

● Alexis Shelton y Joaquín Oramas  
Foto: Fernando Lezcano