

## La senda de la eficiencia

Cinco soluciones para ahorrar tiempo y combustible, a la vez que reportan mayor seguridad y organización en el movimiento de los ómnibus urbanos que cubren actualmente el 85 por ciento del transporte de pasajeros en la capital, son el resultado obtenido tras profundo análisis de tres investigadores.

Las propuestas de los especialistas Néstor Alfonso Rodríguez, Pedro Muino y Guadalupe Rodríguez, del Instituto de Investigaciones del Transporte, están recogidas en el estudio sobre **Prioridad de los ómnibus en las vías de Centro Habana**, que experimentalmente se aplicó en la calle Reina.

La primera establece paradas especiales ubicadas, según proyecto, en arterias harto congestionadas, que comprenden las calles San Lázaro, Zanja y Palasoaín, entre otras, en las

cuales está prohibido el parqueo.

Un carril reservado para ómnibus con límite físico fue estudiado para la avenida **Salvador Allende**, mientras que serán recorridas por ómnibus urbanos las sendas reservadas sin límite de las calles Monserrate, Zulueta, 23 y Linea.

Sólo tomando en cuenta esas tres primeras medidas se incrementa la velocidad del flujo de vehículos en la vía y el despliegue de movimiento de los ómnibus, resultado que también se vería en Neptuno y la calzada de 10 de Octubre si estuvieran reservadas para las diversas rutas que por ellas

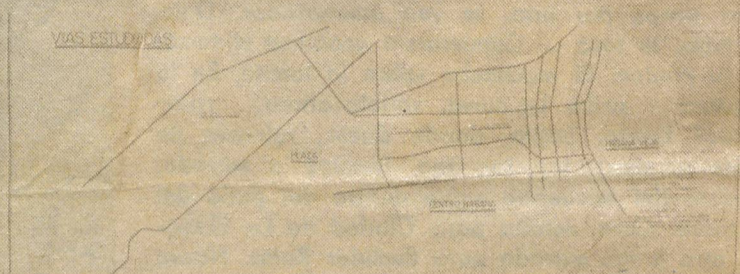
transitan y se habilitara un carril de sentido contrario en Galiano.

Con su aplicación sólo en el municipio Centro Habana se deja de consumir un millón 728 mil 900 pesos anuales por concepto de combustible.

Si analizamos que la cantidad de personas que pueden viajar en 40 autos equivale a la capacidad de un ómnibus, ese importante medio precisa de fórmulas, que aplicadas en ese territorio y extendidas a toda la capital, trazan la senda hacia la eficiencia.

Stalina Pérez  
Foto: Carlos Mayol

## INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DEL TRANSPORTE



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA