

PAPEL PERIODICO DE LA HAVANA

Del Jueves 26 de Noviembre de 1795.

D. J. B. Galainena.

TRADUCCION DE UNO DE LOS CAPITULOS INSERTOS EN la Gazeta núm. 51, intitulada Correo de Londres, del 26 de Junio de 1795.

EL dia 28 de Septiembre de 91, el Capitan Mr. de Entrecasteau, Comandante de las Gabarras nombradas Esperanza y Buscadora, dió la vela en el puerto de Brest, con el objeto de averiguar el paradero del desgraciado Mr. de la Peyrouse, y recorrer todas las costas de Nueva-Olanda: Isla de 3000 leguas de circuito, que el acreditado empeño de los Capitanes Cock y la Peyrouse no pudieron describir, y cuyo conocimiento sería esencialísimo á la Geografia. Estas embarcaciones eran del porte de 16 cañones y 110 hombres de equipaje cada una, y conducian á su bordo algunos astrónomos y naturalistas, un botánico, un pintor, todo género de instrumentos, y en fin, quanto se creyó podia contribuir á hacer útil á las ciencias el viage que iban á emprender.

Su primer escala la hicieron en Tenerife, una de las Canarias, á 13 de Octubre del dicho año de 91: la segunda en el Cabo de Buena-Esperanza, donde murió de resultas de una caída el astrónomo Bertrand.

El 16 de Febrero de 92, salieron del Cabo, y reconocieron sucesivamente las costas de Nueva Guinea; el País de los Arracidas á 9 de Julio; la Nueva Irlanda á 17 del mismo; y fondearon firmemente á 6 de Septiembre en Amboina, una de las islas Filipinas.

En 11 de Octubre siguiente, se levaron de Amboina, y dirigieron su derrota á reconocer las costas de Nueva Olanda, principiando por su parte Sudoccidente que es la mas desconocida de ella, y continuando despues por el dilatado fronton del Sur. Pero el plan de Entrecasteau, ciertamente bien meditado, no tuvo efecto, por

1328
la constante oposicion que siempre experimentó de los vientos del Este y Sueste.

En 3 de Diciembre del referido año de 92, las Gabarras avistaron el Cabo situado en el extremo. Sueste de Nueva Olanda, llamado Cabo Van-Diemen del nombre de su descubridor; y barajando de ... Costa meridional, reconocieron como los dos tercios de ella en el término de un mes cabal, en cuyo tiempo descubrieron muy buenos puertos. La tenacidad de los vientos del Sueste, y la falta de agua en los buques, obligaron á arribar al expresado Cabo Van-Diemen, en 20 de Febrero de 93.

Pasadas tres semanas, Mr. de Entrecasteau dió la vela con sus Gabarras, y fué á recalar á Nueva Zelandia. De allí pasó á reconocer las islas de Salomon, ó por otro nombre, país de los Arsaídas, Nueva Caledonia, Islas de los Amigos; la parte de la Luciana que no vió en su viage Mr. de Bougainville; Nueva Bretaña; y últimamente las islas del Almirantazgo. Toda esta dilatada navegacion es sumamente peligrosa, á causa de los muchos arrecifes, bajos y escollos á flor de agua que se encuentran en el espacio de 1200 leguas de mar. Es probable que en uno de estos parages pereciese Mr. de la Peyrouse, si tal vez no fué víctima de la violenta tempestad del 31 de Diciembre de 88, como hubo fundamento para creerlo entonces.

Las noticias y relaciones circunstanciadas de esta parte del viage de Entrecasteau, son sin duda alguna muy importantes á la Geografía, por lo mucho que pueden contribuir á enriquecer sus conocimientos.

Mr. de Entrecasteau acabó sus dias en el mes de Julio de 93, habiendo precedido á su fallecimiento el del Capitan Huon, Comandante de la Esperanza, que murió dos meses antes. El segundo Capitan de la Buscadora, Mr. Esmevi de Auribeau, del Departamento de Tolon, tomó inmediatamente el mando de la Expedicion, se hizo á la vela, y fondeó por Agosto de 93 en la isla de Vejo, una de las Molucas.

En todo Septiembre siguiente, recaló á Buro cerca de Amboina, y el 23 de Octubre ancló en el surgidero de Sura-Baja, que es el menor de los tres Establecimientos que los olandeses poseen en la isla de Java. Allí fué donde ambos buques tuvieron la primera noticia de la revolucion francesa: noticia que muy luego sembró entre las tripulaciones la division y discordia, quando hasta esta época en sus ansars habia reynado un espíritu de union y armonia.

El 19 de Febrero de 92. Mr. de Auribeau hizo arbolar en los buques de su mando, la bandera blanca ó parlamentaria, significando en esto, que seguia el partido Realista; entregó aquellos en poder de los olandeses, y él mismo se puso baxo la proteccion de su Gobierno. Seguidamente se apoderó de todos los diarios, cartas, planos y noticias relativas á la Expedicion, y proporcionó el arresto de aquellos individuos de su equipaje, cuyos sentimientos políticos no se conformaban con su modo de pensar. Hubo no obstante 28 de ellos que obtuvieron permiso del Gobernador de Batavia para pasar á la isla de Francia; á cuyo efecto se les embarcó en la Corbeta Ligera, mandada por el Teniente de la Marina mercante Mr. de Villauve, que tardó 74 dias en la navegacion de allí á Puerto Mauricio.

Llegados á la isla de Francia, el Capitan Villauvé pasó á manos de los Comisarios de Marina un Diario completo de la Expedicion que pudo escapar de la vigilancia de Aribeau, reservando sus pliegos en varios caxoncitos de té. El Gobernador de la isla de Francia, luego que se enteró de todo lo acaecido, despachó una Embarcacion á Java, reclamando los dos buques franceses, efectos de su armamento, y papeles pertenecientes al importante viage que habian hecho. Es de creer, que los olandeses no hayan puesto dificultad en acceder á una peticion tan justa.

De los 220 hombres que componian los equipages de la Esperanza y Buscadora, 36 perecieron durante aquel penoso é interesante viage. El astrónomo Pierson perdió la vida en Java, y Ventona en la isla de Francia. La Billardiere quedó con el Gobernador olandes de Samesanga, y el pintor Piron con el de Sura-Baja. El naturalista Rico, y el botánico Lahaye, quedaron en Java: este último con el encargo y cuidado de los Rimas ó Arboles del Pañ, que expresamente habia traído de las islas de los Amigos para transplantarlos á la isla de Francia. Ultimamente solo quedó acompañando al Comandante Mr. de Auribeau, el naturalista Deschamp.

Hasta aqui no mas llega la relacion que dió el Capitan Villauvé, el qual se hallaba en Brest al tiempo de la publicacion de estas noticias.

NOTICIAS PARTICULARES DE LA HAVANA.

Se solicita un sugeto que pueda arreglar un óden alfabético, que con las mismas letras se le transcriban los documentos para

ello, y se le dará el término de una semana siempre que es exacto; quien debe presentarse al Capitan D. Diego de la Barrera.

à fin de ponerse de acuerdo sobre el particular, satisfaciendole su trabajo.

Ventas Una Negra criolla, general, sana y con todas tachas, en 250 pesos.

Caro, que vive de la calle de la Amargura para espalda del Monasterio de Santa Teresa, en las casas nuevas de los Lesamas d. r.

Otra, carabalí, regular lavandera y cocinera, buena jornalera, casada, embarazada de siete meses, sana y sin tachas, en 350 pesos libres para el comprador.

Da. Catalina Carmona, que vive en la casa que hace esquina con el Convento de San Juan de Dios, junto à D. Joseph Saintpreux d. r.

Otra, criandera, sin tachas ni cria. En la calle del Texadillo núm. 31 darán razon.

Otras dos, una criolla bien inteligente en servir y lavar, en 200 pesos, y otra carabalí con un Mulato de 8 meses, lavandera y cocinera, en 300 pesos libres para el vendedor. En la botica de D. Antonio Santaella d. r.

Una volante de media vida y muy fuerte, en precio cómodo. En la casa contigua à la de D. Juan Mesolasta frente à la Alameda darán razon.

Otra, de medio uso, muy fuerte, propia para alquiler, y en precio equitativo. En la calle de Mercaderes, baxo la casa de D. Francisco Basabe darán razon.

Otra también de medio uso,

Con permiso del

en precio equitativo. En la calle del Texadillo núm. 7 dar. razon.

Otra sin vestir, por el precio de su tasacion. En la casa de esta Imprenta darán razon.

Treinta mulas buenas de tierra adentro, en precios equitativos.

D. Miguel de Molina, que vive en la calle de Paula núm. 75 d. r.

Entradas de Embarcaciones.

De Cuba en 22 con 14 dias de naveg. el Principe de Asturias, con azucar para Europa: su Capitan D. Manuel Rivas de Planes.

De Filadelfia en 23 con 29 dias Balandra parlamentaria la Amable Juana, en lastre: su Maestré D. J. ph. Mariano de Piña.

De Cuba en id. con 14 y proced. de Malaga de donde salió el 12 de Mayo Pol. Na. Sa. de la Purificacion, cond. el sobrante de los caldos, y géneros de hilo y seda que sacó de su procedencia, habiendo alijado en Cuba y Bayaja: su Capitan D. Jayme Marti y Masoni.

De Nueva Barcelona en id. con 22 dias Gol Monerat, con carne y sebo: su Cap. D. Manuel Planchar.

De Campeche en id. Saetia San Cristoba, cond. arroz, añil, sogas, pabilo, jamacas, venados, zapatos, cab. de suela, hilo, cordones, bauler, pantufas, colchas de algodón, sebo labrado, carn. tasajo, pim. de tabasco, mechas, y palo tinte: su Capitan D. Joseph Serda.

De Jamayca en id. con 30 dias Berg. amar. Egle, cond. 10 Negros: su Capitan D. David Deaneor.

superior Gobierno,