

Editorial

Julio 12/53 m

Inauguración de Calles

DOS importantes calles han quedado abiertas, desde ayer, al tránsito público. Una de ellas: San Rafael, ha sido objeto de un remozamiento que le presta una nueva fisonomía, más acorde con su importancia comercial y su céntrica ubicación. Con aceras más amplias y construidas de granito, y una pavimentación de primera, San Rafael vuelve a ser una calle de la cual los habaneros podemos sentirnos orgullosos. Es de aplaudir el empeño demostrado por el ingeniero Alfredo Nogueira, ministro de Obras Públicas, en la realización de esa obra, y la colaboración de los comerciantes allí ubicados, que contribuyeron a pagar las elegantes y costosas aceras. Desde ayer, San Rafael está de fiesta, con el beneplácito y el entusiasmo de todo el vecindario habanero.

La otra calle abierta al tránsito, después de su reconstrucción total, es la de Monserrate o Egido, de mucha importancia para el tránsito de la ciudad. Esta obra fué realizada con gran rapidez, apenas en una semana no obstante la buena calidad del trabajo, ya que se le ha colocado una ancha base de concreto con enrejillado. Esta celeridad y eficiencia debieran ser normas, para lo futuro, en la realización del plan de reconstrucción de las avenidas y calles de la Capital. En tal forma, no se ocasionan grandes trastornos al tránsito, y la ciudadanía ve cumplirse el anhelo de contar con una ciudad donde el bache no sea un constante estigma.

El pueblo de La Habana ha recibido con gran júbilo la inauguración de estas importantes calles. Ello debe ser un estímulo para el Gobierno y especialmente para el ministro de Obras Públicas, a fin de que se con-

tinúe esa labor con el más fuerte impulso. Una avenida que se requiere terminar cuanto antes por su importancia para el tránsito es la de Línea, en el Vedado, que comunica con el túnel. Se ha anunciado por el ministerio de Obras Públicas el propósito de intensificar los trabajos en la misma, de modo que queden terminados dentro de diez o quince días. Si pudiera cumplirse esa meta, sería otra buena noticia para los habaneros y para los numerosos automovilistas con que cuenta nuestra ciudad.

De importancia son también otras vías que están en proceso de reconstrucción, como Belascoaín, Consulado y la Quinta Avenida de Miramar. En esta última, sobre todo, se labora con lentitud, y es de esperar que el ingeniero Nogueira, impulse los trabajos, ya que es la principal vía de comunicación con el término de Marianao y las playas del oeste de La Habana.

Quedan también calles cuya reconstrucción es urgente, como Zulueta, una parte de Aguila, Galiano, Carlos III, algunas de la Habana Vieja, la calzada de Luyanó y otras. Esperamos que el ministro de Obras Públicas, de acuerdo con su reciente promesa de una pavimentación completa de la ciudad en este mismo año, haga con esas calles lo que hoy justamente admiramos en San Rafael y Monserrate.

EL MUNDO expresa su satisfacción por la conclusión de las obras de referencia, tan importantes para el tránsito y buen aspecto de la urbe habanera, y confía en que se continúe esa gestión con la mayor intensidad posible, para que nuestra Capital llegue a ser una ciudad fácilmente transitable y de hermosas avenidas modernas.

M, Julio 12/53



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA