

11

Editorial

Un Subterráneo en el Parque Central

LOS problemas del parqueo son una consecuencia de la vida moderna. Para resolverlos, las ciudades más importantes han apelado a todos los recursos de la arquitectura, de acuerdo con sus peculiaridades urbanas. Así se han levantado edificios para estacionamiento y se han abierto áreas subterráneas con la misma finalidad.

La idea de utilizar el espacio del Parque Central para abrir en él un parqueo soterrado de gran capacidad puede servir para dar solución al creciente problema del estacionamiento en la zona comercial más populosa y céntrica de La Habana. Ese proyecto, de llevarse a cabo, tendría una significación económica especial, a causa de que facilitaría las actividades comerciales de La Habana vieja, hoy totalmente congestionada de

vehículos. Al contar con un parqueo subterráneo en el Parque Central, la gran mayoría de los vehículos que se atascan en esas calles estrechas dejaría de penetrar en ellas, y las diligencias en toda esa zona mercantil de primer orden se efectuarían en menos tiempo y sin mayores inconvenientes.

Merece, por tanto, que se preste atención a ese proyecto patrocinado por el comercio y demás entidades mercantiles afectadas por la falta de parqueo. La importancia que en el orden económico puede tener la solución del problema del estacionamiento en el mismo corazón de La Habana, justifica plenamente que se estudie a fondo el proyecto con el propósito de hacerlo viable, bien sea por iniciativa privada o por cuenta del Estado.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA