



URBANISMO



Revista Habana, sept. - 1943



LA Ciudad de la Habana crece de día en día, y monumentales edificios se alzan espléndidos en sus grandes avenidas; es el afán creador de los urbanistas y el deseo de propietarios de mejorar cada uno la obra del otro, es la carrera vertiginosa de la superación, es la lucha continua de mejoramiento y en esa contienda interminable es donde principalmente los pueblos se engrandecen y son orgullo de sus habitantes.

El moderno edificio recientemente construido en la calle 23 esq. a 10, en el Vedado, cuya foto muestra esta plana, es un exponente más de nuestra cultura urbana. Emplazado en una de nuestras más importantes Avenidas, es hoy motivo de admiración de todos; las bellas proporciones de su conjunto, tanto en el exterior con sus fachadas de puro estilo "Colonial" tallados sus adornos y detalles en piedra de Jaimanitas, con sus hermosas anadas y balcones, así como la magnífica distribución interior, que sin ser lujosas, las viviendas, reúnen to-

das los requisitos de comodidad para el gusto más exigente, son prueba evidente de lo que decimos. Por ese exponente fiel de superación de la Ciudad, nos congratulamos en felicitar a su propietaria la Sra. Josefa Gurruchaga, por su amplio espíritu de unir lo bello a lo útil que tan remisos se muestran nuestros inversionistas, al Arq. Emilio Vasconcelos por su bello proyecto, a los Sres. José Rodríguez y José Bujan, contratistas de la obra y al Sr. Juan Acosta por su fiel interpretación de los trabajos en piedra y a todos cuantos han intervenido en la realización de esta obra, orgullo del Vedado y de la Capital.

quina de Carretera de Güines y Mato, por Mato, Suárez, Ave. Mayor, F. Unidos, Ferrocarriles de Odines, prolongación de la calle Guadalupe, Guadalupe, Serafina, Santa Rita, Calzada de Güines al punto de partida.

El 462 comprendía, de la esquina de Carretera de Odines y calle Rita, por la carretera de Güines, Castillo, Serafina, Santa Rita, al punto de partida.

Y finalmente el marcado con el número 463, fijaba de la esquina de carretera de Güines y calle Castillo, por carretera de Güines, camino del Lucero, Ferrocarriles de Güines, prolongación de la calle Guadalupe, por toda ésta hasta Serafina, Castillo al punto de partida. Como se podrá gráficamente comprobar las intenciones de Guanabacoa eran de total invasión a la Habana, y aún retiene parte de nuestro municipio, que precisa de inmediato determinar.