

**Inicia Obras Públicas
Ampliación de Zapata
Por el Cementerio**
Paris, mayo 9/49
**Ya casi demolidos los
muros. Una gran furnia**

Muy adelantadas se encuentran las obras de derrumbamiento de las cercas del Cementerio de Colón, en su parte oeste, para la ampliación de la calle Zapata, que permitirá el enlace con la calle 23.

El ministro de Obras Públicas, ingeniero Manuel Febles Valdés, tan pronto recibió la comunicación de cesión de esos terrenos por parte del Cardenal Monseñor Manuel Ar-

teaga, en nombre y representación de la Iglesia Católica Apostólica y Romana, cursó las órdenes oportunas para el inmediato derrumbe de los muros:

EL 20 DE MAYO

En los planes del ministro Febles Valdés figura la inauguración de las obras que lleva adelante su Ministerio para el día 20 de Mayo, Día de la Patria.

LA OBRA

En el ángulo que hacen las calles Zapata y carretera Aldecoa, en el lado izquierdo del Cementerio, parte Oeste, es donde precisamente se ha hecho la cesión de terreno, más de 700 metros cuadrados, para el ensanche de la calle Zapata, obra que permitirá el enlace de la misma con la calle 23, lo cual brindará grandes facilidades al enorme tráfico que por allí circula. Al frente de las obras del Cementerio se encuentra el ingeniero Luis Duany Wagnet, el cual ha dispuesto utilizar todo el material del derrumbe de los muros para el relleno de una gran furnia que se encuentra en la parte cedida a Obras Públicas.

Dicha furnia, que se calcula tiene unos veinte metros de fondo, cuarenta de ancho y una gran extensión, requerirá una mayor cantidad de relleno el cual podría utilizarse del material sobrante en las obras de bacheo de la Habana y repartos limitrofes.

Como existe un gran peligro para los camiones en su intento de echar los escombros en la furnia, ya que no existen muros de contención, se ha señalado la necesidad de conseguir una buldoce, para empujar el material desde donde lo dejen los camiones, hasta la furnia.

También el trabajo de los obreros, llevando las carretillas hasta los bordes de la misma, resulta en extremo peligrosa, además de que es demorada, por lo que resulta imprescindible la utilización de la máquina antes mencionada. La Comisión de Estudio está citada para señalar la alineación del trabajo y el trazado de la nueva cerca del Cementerio.

COMPLETAMENTE DEMOLIDOS

Esta mañana estaban completamente demolidos los muros del Cementerio, sobre todo por la parte de la carretera de Aldecoa. En la calle Zapata la grúa estaba dispuesta para seguir arrancando las rejas, las cuales se tratan con mucho cuidado por representar intereses del Cementerio, que volverán a ser utilizados. También las copas que se encontraban en la parte alta de las columnas de los muros fueron desprendidos utilizando la grúa, con el mayor cuidado.

TURNOS EXTRAS

El ministro Febles Valdés se encuentra estudiando la posibilidad de aumentar los turnos de trabajo, para con los turnos extras, poder dar término a la obra el día 20 de mayo, que se ha señalado para su inauguración.

Paris, mayo 9/49



**PATRIMONIO
DOCUMENTAL**

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA