

Jorobita Jorobando

Reportero serio



Se ha hablado mucho de la Terminal Unica de Omnibus... Jorobita va a ofrecerle a sus lectores algunos datos que hasta ahora no han sido publicados: Carlos Prio Socarrás tiene un testafarro, el doctor Lauro Castrillo, que es la persona que le organiza los negocios, dá la cara, etc. Este Lauro Castrillo es español, señalado como falangista, ex-marido de la bailarina Ana María y recomendado del Cardenal Arteaga... Castrillo, que hasta no hace mucho era un hombre pobre, de la noche a la mañana se ha convertido en todo un señor "vive bien"...

Castrillo es el negocio de la Terminal... fué quien dio forma y acabó todos los detalles de la ejecución... El negocio ha sido rea-



Castrillo, el testafarro de Prio

lizado así: se ha adquirido un lote de terreno, cuyo precio ha sido aproximadamente de 50 mil pesos... Al iniciarse las obras, estos terrenos adquieren un valor de más de medio millón de pesos... Fueron comprados por una titulada sociedad anónima, cuyas acciones las tienen Carlos Prio, figuras destacadas del "tercer piso", Castrillo y el doctor Luis Botifoll...

Al dictarse por medio de un decreto, el establecimiento de la Terminal Unica, todos los ómnibus que hacen viajes interurbanos tendrán que tener su paradero en dicha terminal... Y esta Terminal será operada por concesión por la empresa que capitanea Prio... Como se ha dicho, alrededor de esta Terminal, se fabricarán hoteles, tiendas, cines, restaurantes, etc...

Pero todos estos negocios, serán operados por entidades, detrás de las cuales se encuentran Prio y figuras destacadas del Palacio... Y tanto es así, que recientemente el propio Castrillo dijo en el cabaret "Zombie" lo siguiente: "que el negocio daría más de 600 pesos libres diarios por una parte (no dijo qué parte) y que las concesiones darían muchos miles de pesos mensuales..."

Y el Castrillo no terminó aquí: "la cantina de lujo, que se la hemos dado a Paco (Paco Prio), dejará libre más de 200 pesos diarios... Tendrá aire acondicionado, etc...", continuó diciendo. El cálculo es que el tráfico de pasajeros será alrededor de 30,000 diarios... Y parece que el doctor Botifoll, es el que ha ofrecido el capital inicial, con la garantía de propiedades en la capital de cerca de un millón de pesos...

En la propia ocasión que Castrillo hablara lo que hemos informado anteriormente en el Cabaret "Zombie", se encontraba acompañado de otro señor y una joven, los que festejaban con champagne el éxito de la Terminal... A una invitación de la persona que le acompañaba, Castrillo, dijo: "Esto no es nada... Ahora vamos a organizar la Terminal Unica de aviones... Queremos resolverlo antes de que se vaya "el Viejo"..." Del "Zombie", Castrillo y sus dos acompañantes fueron para "La Campana" habiendo antes contratado el conjunto "Kubavana" y cargando con cinco botellas más de champagne...

En "La Campana", Prio y otras personas más lo esperaban... Y siguieron festejando el éxito del plan o "affaire" de la Terminal de Omnibus... En medio de toda su conversación, Castrillo expresó su deseo de hacerse ciudadano cubano... Las obras están al comenzar...

En el Hotel Sevilla, también se han dado reuniones (según expresara Castrillo a un amigo), en la que participaron los dos Prio, Menelao, Castrillo y otra personas más... (Y lectores, dejemos para otra ocasión algunos daticos más...)

May, Feb 29/68
TRIMONIO DOCUMENTAL
HISTORIADOR DE CUBANA