

## NOTICIAS PARTICULARES DE LA HABANA.

*Ventas* Un caballo grande frison, obscuro, entero, y propio para volante. En la casa de alto nueva, que está frente al Dr. D. Joseph Caro darán razon.

Una Negra bozalona, con principios de lavandera y cocinera, en 250 pesos; tambien se cambia por una buena mula caleseira ó caballo. Frente á la Iglesia de Santa Catalina núm. 50 d. r.

Otra de 18 à 20 años, con su cria. El escribano D. Joaquin de Aparicio dará razon.

Otra, lavandera y cocinera de un ordinario, sana y con todas tachas, en 160 pesos libres para el comprador; tambien se cambia por una chiquita. En la botica de la Obra-pia darán razon.

### *Aberturas de Registros.*

Para Veracruz Fragata particular el Cid: su Capitan D. Tomàs del Hoyo. El que tuviere carga para dicho Puerto, acuda á dicho Buque que se halla atracado al muelle de tablas à tratar de fletes con el Capitan.

### *Entradas de Embarcaciones.*

De Nueva Orleans en 19 con 2 dias de navegacion Goleta española la Guantico, conduce arroz, brea y alquitran: su Capitan D. Eduardo Guity.

De Rio Lagartos en 21 con 10 dias Bergantin de la Plaza Nuestra Señora del Carmen, conduce sal por cuenta de la Real

Hacienda: su Cap D. Diego Delgado.

De Nueva Orleans en 22 con 5 dias Polacre Nuestra Señora del Carmen, y Goleta la Eugenia, conducen 4310 cortes de cajas para azucar, 3 caxitas y un caxon con 12 libras y 24 botellas de rapé, 25 quintales jabon de Sevilla, y 5627 pesos fuertes y sus Capitanes D. Próspero Ferrer, 301, y D. Urcino Durai.

De Filadelfia en 23 con 17 dias Balandra americana la Naci, conduce 510 barriles de harina, 68 cuñeres de mantequilla, 20 de manteca de puerco, 50 quesos, 120 flges de duelas, 80 de arcos, y 2000 pies de tablas: su Capitan Enoch Marzan.

De Florida en idem con 11 dias Balandra la Maria, en lastre: su Capitan D. Miguel Costa.

De Mozambique en la costa oriental de Africa Fragata portuguesa la Lira, cond. 300 Negros, que se hallarán de venta en el barracon n. 6 el Lunes à las 9 de la mañana: su Cap. D. Man. Galvan.

De la Florida en 24 Goleta la Macharaviaya, en lastre, la que fue apresada por un corsario francés el 15 del corriente en los callos del Norte, y despues de haberla saqueado la devolvio para que se conduxeran á esta: su Capitan D. Manuel de Torres.

De corso en 24 los Bergantines de guerra la Flecha y San Antonio: sus Com. D. Pedro de Laguardia y D. Adrian Troncoso.

## NOTAS.

- 1 Entró la Fragata de Guerra Minerba procedente del corso, y la Goleta Flor de Mayo conboyando Buques con madera de matanzas.
- 2 Faltó un cable al San Carlos.

### ROTURAS DE CABLES.

- 3 Uno al San Pedro y otro á la Minerva.
- 4 Uno al Bergantin Ardilla.
- 5 Uno á la Palas y despenolada su verga de trinquete en el abordage con San Pedro.
- 6 Uno al San Juan y un calabrote al San Carlos.
- 7 El de la esperanza al San Pedro y uno á la Minerba que tocó junto á Paula y baró.
- 8 Uno al San Gabriel, y baró la Balandra Teresa en el Baxo de San Telmo.
- 9 Rota la cadena del Arsenal.
- 10 Uno á la Calipso y abordage con la Ferme.
- 11 Dos á la Ferme, y baró en Tallapiedra.
- 12 Baró la Flecha en el baxo San Telmo.
- 13 Baró el San Antonio en idem.

### PERDIDAS DE EMBARCACIONES MENORES.

- 14 Los Botes 

}	Del San Gabriel.
}	De la Minerva.
}	De la Palas.
- 15 El Serení de San Gabriel, y dos Lanchones del Arsenal.
- 16 El Navio San Lorenzo pidió por señal pronto socorro por su proximidad al muelle de la Aduana, y riesgo al garrarle mas sus 4 anclas, que desde el anochecer tenia en el fondo; pero aunque los Generales contestaron conque se le enviare por los demás buques fué imposible barquear; y así á las 3 y media que disminuyó el viento, pudo larsele, y al favor de espías salió al canal.

### LANCHAS QUE NECESITAN CARENA.

- 17 Las del San Carlos. --- San Juan. --- Principe de Asturias. --- Eugenio Perpetua y su bote. --- Goleta Magdalena, y Balandra Teresa.

**NOTA:** No se han recibido á esta fecha noticias de los Baxeles fondeados en los Puertos de esta Isla, ni de los que la casualidad tuviese navegando en la inmediacion de sus costas.

**ADVERTENCIAS.** 1. Principian las observaciones el 25 en comprobacion de que la calma de este dia y parte del siguiente fué una prediccion de Uraçan, como generalmente sucede, y nota en sus congeturas fisicas el Dr. Bostones, Mr. Perkins en el papel que escribe sobre este asunto al profesor de fisica en Filadelfia. Mr. Morgan.

2. *Volumen de Transacciones Filosoficas Americanas* = 2a. Un fracaso irremediable del *Anemometro*, la dificultad de proveerse del *Pluuiometro*, *Atmidometro*; y el poco uso que puede tener en los Puertos de estas Costas el *Rhoiometro* son causa de no expresarse los grados de fuerza del viento, la cantidad de lluvia y evaporacion, y la altura de marea.

3a. Aunque hasta el anochecer del 27 hubo mucha mar en la boca del Puerto, y aun internaba alguna hasta el muelle de Caballeria, cesó en la noche por la felicidad de rolar el viento sirviendo de antemural el monte de la Cabaña y de esto dependió no perderse mas buques.