

NOTAS ADICIONALES SOBRE  
LOS FERROCARRILES EN INGLATERRA.

Ya se sabe que el primer ferrocarril que funcionó en el mundo fué el de Stockton a Darlington, en Durham , con 29 kms. de vía. El primer proyecto de ley se presentó en 1817, y no fué aprobado ; el segundo se aprobó en 1821, y se puso el primer rail en mayo de 1822. La primera locomotora se llamaba Locomotion, y su compañera, Hope.

La segunda línea ferrocarrilera fué la de Liverpool and Manchester. El promotor de la idea fué William James. En 1826 fué nombrado ingeniero jefe George Stephenson, y venció las mil dificultades que se amontonaban, resolviendo, además todos los problemas de construcción de vías, viaductos, túneles, cruce de zanjas, manglares, etc. La inauguración se efectuó el 15 de septiembre de 1830, con la locomotora Comet. En ella tuvo lugar el primer accidente ferrocarrilero, pues en el convoy iba, como invitado de honor el duque de Wellington, en la parte del convoy que conducía la locomotora Northumbrian, y al bajarse del tren Mr. W. Huskinson para hablar con el duque, fué arrollado por la locomotora Rocket , que también figuraba en la ~~convoy~~ <sup>comitiva</sup>, y murió. Pero este accidente no afectó al desarrollo del nuevo sistema, sino que por el contrario se admiró la velocidad con que el cuerpo de Huskinson fué trasladado a la ciudad de su procedencia. Delante de aquel convoy iba la Comet, sola, como piloto y señalando los obstáculos en la vía por medio de una cuerda embreada y encendida.

Londres no vió su primer ferrocarril hasta 1837, y era un tronco de la línea de Greenwich. El 4 de julio de 1837 el Grand Junction unía a Londres con Liverpool y Manchester por Newton y Birmingham.

En Irlanda funcionó el primer ferrocarril en 1834.

-----