

U R U G U A Y

En enero de 1869 se inauguró el primer ferrocarril, con un costo aproximado de 5,000 libras de esterlinas el kilómetro de vía ancha. Hoy hay un poco más de 3,000 kilómetros, de los cuales 2,458 son de empresas particulares y el resto del Estado Uruguayo. Las empresas particulares (4) están constituidas con capital inglés.

(De una carta del Ministro del Uruguay en La Habana, Sr. Mateo Márques Castro, de fecha marzo 1^o de 1937 al Sr. ingeniero Isaac T. Cabuera).